

# Base de Distribuição de Combustível



**DORINALDO M. DA SILVA - CNPJ 03.804.676/0007-11**

## SUMÁRIO

1. Política de gestão da empresa .....	6
2. Legislação vigente.....	6
3. Abreviações e definições.....	7
4. Condições gerais de serviços do terminal .....	9
4.1 Serviços complementares e de apoio do terminal.....	9
5. Regras e prioridades de atracação determinadas pela autoridade portuária	10
6. Informações e condições requeridas para os equipamentos de transporte (embarcações e veículos) que utilizarão o terminal.....	10
6.1 Veículos.....	11
6.2 Horários de operação.....	11
6.3 Embarcações .....	11
7. Instalações do terminal, incluindo suas características e arranjo, e capacidade de armazenagem por produto .....	11
7.1 Tancagem do terminal.....	11
7.2 Características dos sistemas de carga e descarga de produtos .....	13
7.3 Carregamento de caminhões-tanques .....	13
7.4 Descargas de caminhões-tanque.....	13
7.5 Carga e descargas de balsas tanque.....	13
7.5.1 Descarga de Balsa tanque.....	13
7.6 Programação Balsa tanque .....	26
7.7 Equipamentos disponíveis .....	26
8. Sistema de combate a incêndio e segurança .....	27
9. Especificação – requisitos de qualidade para aceitação de produtos .....	29
10. Responsabilidades e obrigações do operador .....	29
11. Responsabilidades e obrigações do carregador.....	29
12. Controle de entradas e saídas de produtos no terminal .....	30
13. Procedimento de solicitações de acesso .....	30
14. Responsabilidades e procedimentos relativos à contaminação .....	31
15. Regras quanto ao princípio da fungibilidade .....	32

<b>16. Instalações de abastecimento de combustível, lubrificante e água .....</b>	<b>32</b>
<b>17. Instalações de lastro e deslastro .....</b>	<b>32</b>
<b>18. Procedimentos e normas de proteção ambiental, segurança e operação ....</b>	<b>33</b>
<b>19. Limitações de operação do terminal em função das condições meteorológicas e hidrológicas.....</b>	<b>35</b>
<b>20. Condições de recebimento e expedição de produtos.....</b>	<b>35</b>
<b>20.1 Perdas operacionais.....</b>	<b>36</b>
<b>21. Procedimento de ajuste dos volumes de produtos .....</b>	<b>36</b>
<b>22. Condições para protestos (reclamações), acordos e tempos de atendimento</b>	<b>36</b>
<b>23. Tarifas de referência para serviços padronizados.....</b>	<b>37</b>
<b>23.1 Taxas, encargos e impostos .....</b>	<b>37</b>
<b>24. Seguros e garantias financeiras .....</b>	<b>37</b>

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

## IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA E RESPONSÁVEL

Nome: **DORINALDO M. DA SILVA**

CNPJ: **03.804.676/0007-11**

Inscrição Estadual: **15.358963-9**

Endereço: **QUADRA GLEBA TUBARÃO, LOTE 281, S/N, FAZENDA SÃO JOÃO, BAIRRO INTERIOR**

CEP: **68.383-000** VITÓRIA DO XINGU - PARÁ

RESPONSÁVEL PELA ADMINISTRAÇÃO

Nome: **DORINALDO MOURA DA SILVA**

CPF: **357.712.162-91**

Endereço: **RODOVIA TRANSAMAZÔNICA, KM 03, CEP: 68.180-000, CIDADE DE ITAITUBA, ESTADO DO PARÁ**

Contatos:

Email: [administrativo@grupodado.net](mailto:administrativo@grupodado.net)

Celular: **(0xx93) 91223000**

Fone: **(0xx93) 35183149**

Fax: **(0xx93) 35183149**

DORINALDO M. DA SILVA	
CNPJ 03.804.676/0007-11	
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS	

## LOCALIZAÇÃO DA EMPRESA



Imagem 01 – Localização da Base. Coordenada Geográfica: 03°06'43.42"S 51°45'1.35"W

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

## **LOCALIZAÇÃO DA EMPRESA**



Foto 1. Vista aérea da base de distribuição de combustíveis.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

## **1. Política de gestão da empresa**

A empresa Dorinaldo M. da Silva, com intuito de oferecer serviços de qualidade na região norte do país, desenvolve seus serviços com comprometimento ético, contribuindo para o desenvolvimento sustentável, respeitando a legislação vigente, com vistas a minimizar os riscos e eventos adversos, priorizando a segurança dos serviços prestados, a preservação do meio ambiente e a satisfação de seus clientes.

## **2. Legislação vigente**

Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997

Lei nº 12.490, de 16 de setembro de 2011

Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013

Lei nº 8.630, DE 25.2.1993 - DOU 26.2.1993

Decreto nº 1.102, de 21 de novembro de 1903

Resolução ANP nº 251/2000

Resolução ANP nº 52/2015 (revoga a Portaria ANP nº 170/1998)

Norma NBR 17505

Resolução ANP nº 30/2006

Resolução ANP nº 44/2011

Resolução ANP nº 17/2004

Resolução ANP nº 729/2018

Resolução ANP nº 44/2009

Resolução ANP nº 19/2015

Resolução ANP nº 19/2014

Resolução ANP nº 59/2014

Resolução ANP nº 5/2012

Resolução Conjunta ANP/Inmetro nº 1/2013

PORTARIA ANP Nº 251, DE 7.11.2000 - DOU 8.11.2000 - REPUBLICADA DOU 4.2.2002 E 7.2.2002

DORINALDO M. DA SILVA	
CNPJ 03.804.676/0007-11	
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS	

### 3. Abreviações e definições

ANP - Agência Nacional do Petróleo, gás natural e Biocombustíveis

INMETRO - Instituto Nacional de Metrologia

ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

CONAMA - Conselho Nacional do Meio Ambiente

OEMAs - Órgãos Estaduais de Meio Ambiente

- Produtos: petróleo e seus derivados, além de outros líquidos compatíveis com estes na movimentação e na armazenagem;

- Terminal: conjunto de instalações utilizadas para o recebimento, expedição e armazenagem de produtos, provenientes ou destinados ao transporte aquaviário, podendo ser, quanto à modalidade de uso:

a) Público: quando operado pela autoridade portuária, seus prepostos ou se classificados como Armazém Geral, na forma do Decreto nº 1.102, de 21 de novembro 1903;

b) Privativo de uso misto: quando explorado por pessoa jurídica de direito público ou privado, que possua Autorização para Terminal Privativo, outorgada pelo Ministério dos Transportes, ou quaisquer sistemas de atracação de embarcações ou sistemas de armazenagem com Autorização de Operação emitida pela ANP.

- Movimentação de Produtos: escoamento de qualquer produto pelo terminal, considerando as operações de recebimento e expedição por qualquer modal (aquaviário, dutoviário, rodoviário ou ferroviário), e a armazenagem pelo tempo necessário para a adequada execução dessas operações de acordo com as características de cada terminal;

- Operador: pessoa jurídica autorizada pela ANP a operar o Terminal;

- Carregador: pessoa jurídica usuária do serviço prestado pelo operador e proprietária dos produtos movimentados;

- Carregador proprietário: pessoa jurídica que é, simultaneamente, titular do terminal privativo de uso misto, usuária do serviço prestado pelo operador e proprietária dos produtos movimentados;

- Terceiro interessado: pessoa jurídica que solicita, formalmente, ao Operador, serviços de movimentação de produtos pelo terminal;



<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

- Ponto de recepção: ponto onde o produto a ser movimentado é entregue pelo carregador ao operador;
- Ponto de entrega: ponto onde o produto movimentado é entregue pelo operador ao carregador ou a outro destinatário por este indicado;
- Disponibilidade: qualquer possibilidade de acesso às instalações e à prestação de serviços de movimentação de produtos pelo terminal, levando-se em conta a conjugação da ociosidade dos sistemas de atracação com a dos sistemas de armazenagem, recebimento e expedição de produtos;
- Condições gerais de serviço do terminal - CGST: conjunto de informações, regras e regulamentos para a prestação de serviços de movimentação de produtos pelo terminal, dentro das melhores técnicas de engenharia, de segurança e de proteção ao meio ambiente, respeitados os preceitos da Lei nº 8.630, de 25 de fevereiro de 1993, com observância das determinações da autoridade portuária e dos requisitos mínimos indicados no anexo desta Portaria;
- Solicitação de acesso: comunicação formal emitida por terceiro interessado, de acordo com as condições gerais de serviço do terminal, informando ao operador suas necessidades de movimentação de produtos pelo terminal;
- Data limite: vigésimo dia do mês anterior ao mês em que ocorrerá a movimentação de produtos no terminal privativo de uso misto;
- Programação prévia: programação mensal preparada pelo operador de terminal privativo de uso misto para o atendimento das solicitações de acesso efetuadas até a data limite;
- Programação extemporânea: programação preparada pelo operador de terminal privativo de uso misto para o atendimento das solicitações de acesso efetuadas após a data limite;
- Preferência do proprietário: utilização das instalações do terminal privativo de uso misto garantida ao carregador proprietário, para movimentação de seus próprios produtos;
- Declaração de Conformidade: documento definido na NORMAM 4 (Normas da Autoridade Marítima) emitido pela DPC - Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil - atestando a conformidade da embarcação com os requisitos estabelecidos nas normas em vigor aplicáveis ao transporte de Produtos. (NR)

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

Contrato de prestação de serviços: documento firmado entre a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL e os carregadores, que norteará o relacionamento operacional e comercial das partes envolvidas.

A relação do provável comportamento do produto derramado é:

- a) Operações de carga/descarga: independente do volume derramado pode ser retido com barreiras de areia que agirão como dreno natural impedindo o espalhamento.
- b) Transporte: tendem a se espalhar e se infiltrar no solo caso não seja feita a contenção e a remoção da camada atingida. A remoção deverá ser feita com uso de kit de emergência presente no veículo.
- c) armazenamento: tendem a ficar retidos no interior da bacia de contenção sem escoamento para áreas adjacentes

#### 4. Condições gerais de serviços do terminal

Todas as condições, direitos e deveres, aplicam-se a contratação da prestação de serviços pelo EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL ao carregador. Estas condições serão, previamente, estabelecidas em contratos de prestação de serviços, celebrados entre as partes. A armazenagem de combustíveis derivados de petróleo e biocombustíveis nos tanques do EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL serão objeto de contratos respeitando as resoluções vigentes da ANP.

##### 4.1 Serviços complementares e de apoio do terminal

A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL fornecerá as condições operacionais para a armazenagem e movimentação dos produtos listados no contrato de prestação de serviços, sendo que a movimentação dos produtos nas instalações do EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL será realizada em tanques, tubulações, bombas, válvulas e acessórios.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

A recepção do produto pela EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL se dará através do recebimento de caminhões-tanques, transferências dutoviárias e/ou balsa/ navios previamente indicados pelo cliente, que deverão ser descarregados nas instalações do EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL.

A armazenagem se dará pela guarda rotativa do produto nos tanques e a entrega por carregamento de caminhão tanque.

O cliente poderá contratar inspetor, caso verifique a necessidade, devendo comunicar à EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, com antecedência de 48 horas, por meio de solicitação formal, mediante justificativa, sem custos para a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL. A não contratação do inspetor será entendida como aceitação dos tanques, linhas e equipamentos nas condições exigidas para o produto.

A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL não será responsabilizada por problemas ocorridos durante o período de armazenagem, por produtos que tenham características de polimerização, envelhecimento, deterioração natural ou em caso de vício próprio do produto.

#### 5. Regras e prioridades de atracação determinadas pela autoridade portuária

Em condições normais, seguirá por ordem de chegada, não podendo a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL alterá-la. A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL não responderá por eventuais despesas e estadias sobressalentes de balsa/ navios.

#### 6. Informações e condições requeridas para os equipamentos de transporte (embarcações e veículos) que utilizarão o terminal

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

## 6.1 Veículos

A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL não realizará qualquer operação de carga e/ou descarga em veículos que não atendam a todos os requisitos técnicos e de segurança determinados pela legislação que regula esse tipo de transporte.

## 6.2 Horários de operação

De segunda à sexta das 07:00 hs às 18:00 hs;

Sábados das 7:00 hs às 12:00 hs

Todos os veículos que se apresentarem ao terminal da BASE BELO MONTE/PA dentro do horário acima, serão atendidos, independente do horário de entrada para carregamento.

O veículo deverá atender ao check list de verificação, realizado antes da entrada do veículo, que inclui os certificados do INMETRO, Licença Ambiental, documentação do motorista e treinamento, existência dos equipamentos de proteção ambiental e de proteção individual.

## 6.3 Embarcações

Para operação de balsas tanque a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL opera 24 horas por dia, 7 dias por semana, incluindo feriados.

A embarcação deve dispor de todos os documentos exigidos pela Capitania dos Portos, assim como de Licença Ambiental para transporte de produtos perigosos, autorização da ANTAQ e ANP, para navegação e transporte de cargas perigosas.

## 7. Instalações do terminal, incluindo suas características e arranjo, e capacidade de armazenagem por produto

### 7.1 Tancagem do terminal

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

O terminal dispõe de um parque de tanques com volume compatível com a movimentação, seguindo a descrição abaixo:

Tanque	Produto	Volume (m <sup>3</sup> )
01	Óleo Diesel S1800	1.857.447
02	Óleo Diesel S1800	615.706
03	Gasolina C	615.772
04	Oleo diesel S50	233.928

Quadro 1. Descrição dos tanques de combustível

Atualmente a empresa possui 4 tanques com capacidade total de 3.319.852 milhões de litros para armazenagem e movimentação de combustíveis derivados de petróleo e biocombustíveis.

A bacia de tanques possui um piso de concreto armado impermeabilizado, de sistema de canaletas de drenagem fechada dos tanques, de forma a evitar contaminação do produto diretamente no piso dela. Essa drenagem é encaminhada ao sistema de separação de óleo.

A bacia dos tanques foi dimensionada de acordo com as prescrições da norma da ABNT NBR 17505-2, sendo limitada por meio de muro de contenção e concreto armado, possuindo tanques, tubulações, plataformas e escadas de acesso a válvulas e acessórios em seu interior.

Os tanques foram apoiados no solo através de uma base de concreto, estaqueada e dimensionada para esta finalidade, permitindo o escoamento de descargas atmosféricas. As espessuras dos tanques foram dimensionados para absorver essas descargas.

Os tanques dos produtos têm válvula de alívio de pressão, vácuo e corta chamas. Todos os tanques possuem solda de baixa resistência entre o teto e costado, conforme descrito na API 650 e NBR 17505-2

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

## 7.2 Características dos sistemas de carga e descarga de produtos

A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL dispõe de uma ilha (PECT-01) e duas lajes, todas em concreto armado, destinadas a carregamento de até dois caminhões tanques simultaneamente.

A plataforma de enchimento de CT's (PECT-01) é equipada com medidores volumétricos de deslocamento positivo, braços de carregamento e sistema de aterramento medi-terra.

## 7.3 Carregamento de caminhões-tanques

O Terminal opera com carga apenas de Caminhões Tanque no sistema TOP LOADING, onde é utilizado a boca superior do compartimento do caminhão tanque, e todos os carregamentos são realizados através das plataformas de carregamento, podendo comportar até dois operações simultâneas de carga em plataforma.

## 7.4 Descargas de caminhões-tanque

O carregador deverá enviar os veículos para descargas acompanhados das respectivas notas fiscais. Os veículos serão descarregados durante o horário de funcionamento do terminal. Todos os caminhões-tanque serão pesados antes e após as descargas e o carregador deverá contratar firma inspetora para apurar os volumes recebidos e assegurar a qualidade dos seus produtos.

## 7.5 Carga e descargas de balsas tanque

### 7.5.1 DESCARGA DE Balsa TANQUE

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

a. Objetivo: Orientar na execução operacional da descarga de Balsa Tanque com produtos derivados do petróleo e os álcoois com garantia quanto à qualidade, quantidade e segurança dos produtos movimentados. As empresas prestadoras de serviços tem a responsabilidade de complementar este procedimento, elaborando as Instruções de trabalho específicas da sua área de atuação.

b. Abrangência: Este procedimento se aplica para uma simples viagem e uma única Balsa Tanque na movimentação da carga, do terminal para a Balsa Tanque, Balsa Tanque para Balsa Tanque e Balsa Tanque para terminal.

c. Disposições Normativas

**ATRACAÇÃO DA Balsa Tanque:** De posse da programação de descarga o operador autoriza a atracação da Balsa Tanque para ser feita a liberação inicial.

**LIBERAÇÃO INICIAL:** O operador confere se os números, cores e a quantidade dos lacres informados pelo porto de origem conferem e se não apresentam sinais de violação. Verifica se as bóias de avante e de ré estão sem água, resíduo e produto. Encontrando produto, certificar-se se há registro na documentação de origem. Caso haja registro, efetuar a medição e comparar os resultados. Deve também ser observado os itens quanto ao aspecto de segurança. Durante a inspeção da Balsa Tanque preencher o check-list de segurança operacional, ligar o cabo terra e conectar os mangotes. Confirmada a existência de qualquer irregularidade, efetuar a descarga, se o transportador assinar termo de responsabilidade assumindo toda e qualquer perda que venha a ocorrer. Quanto ao aspecto da segurança, não iniciar a operação caso algum item não seja atendido. Efetuar as medições do nível de produto e água e tomada de temperatura em cada tanque com produto. Verificar a variação entre as quantidades apuradas no porto de carga com as do porto de descarga. Para variação em trânsito acima do limite de tolerância aceitável conforme estabelecido em contrato, deve ser emitida uma Carta de Protesto para o Representante da Balsa Tanque.

**MEDIÇÃO DO NÍVEL DE PRODUTO E ÁGUA NA Balsa Tanque:** Para que tenhamos uma maior precisão nas medições de bordo e para facilitar a análise da viagem da Balsa Tanque é recomendável que: A Balsa Tanque seja arqueada por órgão metrológico.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

Cada tanque possua tubo acalmador, de 3 à 4 polegadas de diâmetro, perfurado em espiral, para servir de guia para a trena, permitindo medições mais precisas e evitando que as ondulações da superfície do líquido interfiram na leitura do nível de produto. As bóias de proa e popa sejam examinadas quanto a condição de vazias, pois tem como finalidade proteger a embarcação no caso de colisão. Efetuar sondagem da água em todos os tanques com o produto. Na medição do nível de produto e água seja observada a altura de referência, a fim de caracterizar o contato do prumo com o fundo do tanque. Certificar-se se a BALSAS TANQUE está carregada corretamente, ou seja, se está em águas parelhas e sem inclinação. Caso contrário providenciar para que a BALSAS TANQUE fique nestas condições. Fazer tantas medições quantas necessárias até que pelo menos duas delas sejam coincidentes. Quando o produto estiver movimentando dentro do tanque, pelo menos três medições devem ser tomadas e calculada a média entre elas. Se as ondas impuserem intenso movimento à BALSAS TANQUE, tomar cinco medidas, desprezar as duas extremas - a mais alta e a mais baixa - e considerar como medida oficial a média das três medidas restantes, conforme API CAP 17.2.

**DETERMINAÇÃO DE TEMPERATURA E DENSIDADE NA BALSAS TANQUE:** A tomada de temperatura deve estar conforme procedimento na seção "Controles Operacionais". Efetuar tomada de temperatura em todos os tanques. Obedecer o tempo mínimo de imersão para cada tomada em conformidade com a norma INPM 15/67. As densidades deverão serem tiradas em todos os tanques carregados. Entretanto, uma densidade deve ser feita na amostra composta proporcional ao volume de produto em cada tanque para fins de cálculo da quantidade a bordo. A densidade tirada em cada tanque de carga, irá servir para comparação com a densidade determinada no local do carregamento, permitindo assim uma análise melhor, quando da adulteração de produto durante a viagem.

**MEDIÇÃO INICIAL NO TANQUE DE TERRA:** A medição deverá ser feita com trena de propriedade do operador, devidamente aferida (conforme seção controle operacional) com a presença do operador da BALSAS TANQUE. Mesmo procedimento deve ser cumprido para o termômetro. O terminal deverá garantir linha cheia com produto especificado no trecho do tanque de terra até o pier de atracação. A fim de garantir a condição de linha cheia, proceder



<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

da seguinte forma: Efetuar antes uma medição do nível de produto no tanque com a válvula de entrada/saída do tanque fechada. Efetuar o alinhamento, com a válvula de saída e entrada do tanque recebedor e as intermediárias até o pier de atracação abertas, mantendo fechada a última válvula junto ao pier (na conexão com a tomada da Balsa Tanque). Circular o produto do tanque de terra recebedor, usando o manifold do "pier" / flutuante, com retorno para o mesmo tanque ou outro, através de bomba. Quando não existir condições de circulação do produto, proceder enchimento através de pressurização da linha, ao tempo em que vai extraindo o ar através dos "vents" existentes no alinhamento até o "pier". Após concluída esta etapa, efetuar uma segunda medição e comparar com a medição feita antes do acondicionamento. A segunda medição será considerada oficial para fins comerciais. A medição do nível de produto no tanque e da temperatura devem ser feitas com equipamento aferidos e conforme norma INPM. nº 33/67 e 15/67 respectivamente. Com relação ao nível de água no tanque, caso não seja detectado através da barra de medição, solicitar ao representante do terminal que providencie a abertura da válvula de dreno para drenagem, a fim de verificar a presença de água abaixo da mesa de medição. Quando o terminal não estiver utilizando como densidade inicial a densidade a 20°C referente ao último recebimento, deverá ser coletada uma amostra para determinação da densidade a 20 °C.

**LACRAÇÃO:** Certificar-se de que as válvulas que delimitam o alinhamento desde a entrada do tanque de terra recebedor até o pier de atracação, incluindo os pontos que permitam a saída indevida do produto, estão fechadas e lacradas. Registrar no formulário "Relatório de Lacração", os pontos lacrados e respectivos lacres utilizados. A lacração deve ser acompanhada pelo Representante da Balsa Tanque. Deve ser verificada a condição de estanqueidade do sistema de alinhamento através do duplo bloqueio de válvulas.

**POSICIONAMENTO DO MANGOTE:** O mangote deverá ser conectado no "manifold" de conexão da Balsa Tanque.

**INÍCIO DA DESCARGA:** Após concluída a liberação da Balsa Tanque, medição inicial do tanque recebedor, alinhamento e conexão do mangote, solicitar ao Representante da Balsa Tanque que inicie o bombeio. No caso de tanque recebedor vazio, iniciar o bombeio com vazão reduzida, até que o nível de produto no tanque ultrapasse a altura da linha de entrada.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

Após cumprida esta etapa, solicitar o aumento da vazão até atingir a recomendada. Neste início do bombeio, verificar vazamentos no costado e mangotes.

**DURANTE A DESCARGA:** Durante a descarga verificar presença de manchas de óleo ao redor da Balsa Tanque, não permitir a atracação de embarcações a contrabordo da Balsa Tanque e verificar a condição do tempo quanto à tempestade com ventos fortes e relâmpagos. Efetuar medições no tanque recebedor durante os primeiros 10 (dez) minutos de bombeio, a fim de confirmar a entrada de produto e a condição adequada do alinhamento. Decorridos os 10 minutos, efetuar as medições a intervalos de 1 h e na última hora de 15 em 15 min. Estar atento se a vazão está se mantendo constante. No caso de queda da vazão, verificar se a bomba da Balsa Tanque perdeu sucção ou se houve fechamento de alguma válvula no trecho de recebimento. Se a vazão continuar baixa e não tem como causa as duas situações citadas anteriormente, paralisar a descarga e verificar todo sistema de recebimento quanto a presença de alguma ruptura. Detectada a causa, tomar as providências cabíveis e reiniciar a descarga.

**FINAL DA DESCARGA:** No final da descarga, fechar primeiro as válvulas junto ao pier, em seguida as intermediárias e por último a válvula de entrada do tanque de terra. Deixar aberto as válvulas de alívio térmico da linha. Inspeccionar todos os tanques de carga da Balsa Tanque quanto a condição de isentos de remanescente bombeável, bem como se as boias estão vazias. Desconectar os mangotes.

**MEDIÇÃO FINAL NO TANQUE DE TERRA:** Observar a condição da linha cheia após a descarga. Para isto é necessário que a última válvula do alinhamento (junto ao pier) esteja fechada e que as outras válvulas no trecho até a saída do tanque estejam abertas. A medição deverá ser feita pelo operador com a presença do operador da Balsa Tanque. Utilizar a mesma trena e termômetro da medição inicial. Após feita a medição desfazer a manobra e retirar os lacres. A operação de deslacração deve ser acompanhada pelo Representante da Balsa Tanque.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

REMANESCENTE: A Balsa-tanque deverá estar adaptada para não deixar remanescente bombeável em seus tanques. Entretanto caso fique algum remanescente, tomar as seguintes providências para se apurar o volume existente: Colocar a Balsa TANQUE em posição de águas parelhas, sendo necessário o enchimento das bóias de proa e popa até a água atingir o nível desejado. Efetuar medição dos tanques que contenham remanescentes. Usando a tabela de arqueação da Balsa TANQUE e baseados nas medição encontradas determinar os volumes.

LIBERAÇÃO DA Balsa TANQUE: Após efetuar os cálculos da quantidade expedida e recebida e a respectiva comparação compatível com o fator de carga da Balsa TANQUE, liberar a Balsa TANQUE para sair.

RECIPIENTES: O recipiente de amostra deve estar limpo e seco. Antes da coleta de amostra, o saca-amostra e/ou recipiente deverão ser lavados pelo menos duas vezes com o produto amostrado. Utilizar vasilhames apropriados para as amostras dos tanques de terra e da Balsa TANQUE utilizadas para recertificação e arquivo. Utilizar vasilhames apropriados para as amostras de linha coletadas durante a operação. Estas amostras devem ser descartadas após a verificação do aspecto visual e densidade à 20°C compatíveis com o da amostra padrão.

## METODOLOGIA

### 1. Tanque de Terra

1 litro de amostra tipo corrida ou de nível antes do recebimento para testemunho.

2 litros de amostra tipo corrida, depois do recebimento, sendo 1 litro para recertificação e 1 litro para arquivo.

### 2. Tanque da Balsa TANQUE

2 litros de amostra tipo corrida de cada tanque antes da descarga, sendo 1 litro para recertificação e 1 litro para arquivo.

2 litros de amostra composta de múltiplos tanques antes da descarga, sendo 1 litro para recertificação e 1 litro para arquivo.

### 3. Linha de Terra

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

1 litro de amostra coletada junto ao pier durante intervalos regulares de 1 h para verificação do aspecto visual e densidade à 20°C comparados com a amostra padrão composta de bordo na operação de descarga

## DOCUMENTAÇÃO

RELATÓRIOS DE MEDIÇÃO QUANTIDADES APURADAS EM BALSAS-TANQUE															
Tanque No.	Nome do Produto	Medições		Volumens (L. Ambiente)		Temperatura (°C)	F.C.V.	Litros a 20°C	Densidade 20°C	Quilos	Carregamento		Des carga		
		Referência	Água Produto	Produto -água	Produto +água						Local	Destino		Início	Final
														Data	Data
Operação De Carga															
Total →															
Operação de descarga															
Total →															
Comparação na Origem (l a 20°C)						Comparação no Destino (l a 20°C)						Assinaturas			
Terra	Terra	Bordo Origem	Bordo Destino	Diferença	%	Terra Origem	Terra Destino	Diferença	%		P/ Testaba				
Bordo	M. Volume	Bordo Destino	Diferença	%		Terra Origem	Terra Destino	Diferença	%		P/ Balsa- Tanque				
Destino	Diferença	%				Diferença	%				P/ Bel Mar				

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

DECLARAÇÃO DE LACRAÇÃO DO SISTEMA DE CARREGAMENTO DE BTS				Número:
Cliente:		Representante:		Doc. De Identidade
<b>OPERAÇÃO - LACRAÇÃO</b>				
Balsa-Tanque		Item	Produto	Destino
Data	Hora	C/C Armadores / Destino / Arquivo		Tq. Embarcador
<p>Declaramos para os devidos fins, que na qualidade de representante do Armador em questão, acompanhamos o enchimento de linha a ser utilizada nesta operação, desde o tanque entregador até o flutuante, e esta, neste momento, encontra-se totalmente cheia de produtos a ser embarcado.</p> <p>Declaramos também termos acompanhado todo o sistema de alinhamento necessário para esta operação e lacramos e/ou colocamos cadêncos em todas as válvulas de entrada deste tanque, assim como todas as derivações que pudessem vir a permitir qualquer fuga de produto.</p>				
Selos Tesinha			Cadêncos	
Quant.	Número	Cor	Quantidade	Local de Lacração
Obs:				
Representante da Distribuidora			Assinatura do Armador ou seu Representante	

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

	<b>FATOR DE EXPERIÊNCIA DA Balsa-TANQUE</b>				Nº
BT	Terminal				
Produto	Cliente			Data	
<b>CALCULOS</b>					
Data	Produto	Litros a 20°C			
		Terra	BT	DIF	%
<b>TOTAL</b>					
<b>Observações:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Considerar no mínimo 05 viagens. Ideal que a BT esteja carregada com o mesmo produto e com pelo menos 80% da sua capacidade.</li> <li>2. Não considerar transbordo.</li> <li>3. Havendo modificação estrutural nos tqs da BT, desconsiderar as viagens anteriores a esta modificação.</li> <li>4. Não considerar a 1ª viagem após reparos que alterem a capacidade da BT.</li> <li>5. Não sendo possível obter estes registros, justificar os motivos.</li> </ol>					
<b>CARREGAMENTO</b>					
Data	Produto	Litros a 20°C			
		Terra	BT	DIF	%
<b>TOTAL</b>					
<b>LIBERAÇÃO</b>					
Após feita a comparação da diferença encontrada no carregamento, com o fator de experiência da BT: (    ) Operação dentro da tolerância de + / - 0,3 %.					
Observação:					
Data	Testaba			Arrastador ou Responsável:	

# ANEXO III CHECK-LIST PARA DESCARGA DE BT

REVISÃO EM 01/03/11

DORINALDO M. DA SILVA  
CNPJ 03.804.676/0007-11  
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

<b>BASE:</b>	A SERVIÇO DA:		DATA:		
<b>TRANSPORTADORA:</b>					
<b>COMANDANTE DA EMBARCAÇÃO:</b>					
<b>EMPURRADOR:</b>					
<b>BALSA-TANQUE:</b>	CAPACIDADE MP/T=	PROGRAMADO MP/T=			
<b>ANTES DA OPERAÇÃO DE DESCARGA</b>					
Ho frutante / Porto					
1	A comunicação entre Pier, base e embarcação através de acessórios de segurança, utilizando equipamentos intrinsecamente seguros? (canal 16/19)		DOCUMENTO DE ORIGEM	SIM	NAO
2	Os mangotes, bem como suas conexões, foram inspecionadas, considerando boas condições de trabalho, isento de vazamentos e estão conectados de maneira segura?		OCIMFBS - 3.6.3.1.9, ISSGOTT e NDT		A
3	Foi certificado se o alinhamento está correto com o produto a ser descarregado?		OCIMFBS - 6.2.6		A
Na Balsa Tanque					
4	Existência de cabo lera sem emendas, com a garra fixa, ligado corretamente na placa de cobre ou latão (soldada em dois pontos da balsa) de modo a permitir perfuro escoramento da energia elétrica ou fange isolante?		NDT		C
5	A balsa está amarrada ao PIER por cabos inteiros ou "manilhas"?		DOCUMENTO DE ORIGEM	SIM	NAO
6	Existe um acesso seguro entre balsa e o PIER através de escada com antirrespingante e guarda corpo?		OCIMFBS - 6.10.2 - NDT		A
7	Pessoa placa indicativa: INFLAMAVEL, PROIBIDO FUMAR, e NOME DA DISTRIBUIDORA instalada em local visível?		OCIMFBS - 9.1.4		C
8	Está isenta de materiais e equipamentos desnecessários à operação?		NDT		C
9	Existência de kit mínimo de contingência do dinamite e está pronto para uso? (27m de cordão abocanhado de 200mm, com grampos para formação de barreiras, 400 peças de munição abocanhadas, 03 tanques de 200lit com lampa, pó de enxofre, pó de pílulas, pó de salitre e sacos plásticos)		OCIMFBS - 5.0.3		C
9			NDT		C
9			OCIMFBS - 6.2.15		A

DORINALDO M. DA SILVA - CNPJ: 03.804.676/0007-11

QUADRA GLEBA TUBARÃO, LOTE 281, S/N, FAZENDA SÃO JOÃO, BAIRRO INTERIOR, 68.383-000,  
VITÓRIA DO XINGU - PARÁ



10	Tem extintores que atendem o dimensionamento da Norma dentro da validade e com identificação da Balsa? (Pó químico, 12KG-BT, até 600 m <sup>2</sup> = 3 extintores, BT de 500 até 1.000 m <sup>2</sup> = 5 extintores, acima de 1000 m <sup>2</sup> = 7 extintores). Posicionados próximo as tomadas de carga. [1]	OCIMFBS - 5.3.1 e ISGOTT	A
11	A válvula de mar encontra-se identificada, fechada e lacrada? (Lacre número .....)	NDT	C
12	O conjunto de motobomba é a diesel, possuindo descarga tipo descarga moída ou tela com chama saída da descarga	NDT	A
13	Existe parafuso molar do tipo molé?	NDT	A
14	A balsa possui manômetro com range de pressão apropriado na tomada da rede de descarga (0 a 100 PSI)?	NDT	A
<b>EMPURRADOR</b>			
1	O gigante está protegido por isolamento de borracha ou madeira?	DOCUMENTO DE ORIGEM	NAO
2	As bóias salva-vidas estão identificadas com o nome do empurrador?	NDT	A
Verifique se existe a bordo:			
3	Lanterna a pilha é infravermelha segura, com certificado ou indicação do mesmo no corpo da lanterna.	NDT	NAO
4	Extintores com o nome da embarcação? Dentro do prazo de validade e não deve ser um dos extintores da balsa [2]	OCIMFBS - 5.0.11	A
5	Uma tomada e um cabo para recebimento de energia do porto / fluante, sem improvisações.	NDT	A
6	As baterias estão protegidas por lona de borracha?	NDT	A
7	Os passadissos de acesso à balsa possuem isolamento antideslizante e estão livres de equipamentos desnecessários e outros materiais?	OCIMFBS - 5.0.14	A
8	A cozinha está impermeável com todos os equipamentos desligados, com a válvula do botijão de gás lacrada, portas e vigias estancadas e não fechadas durante as operações?	OCIMFBS - 5.0.1 e ISGOTT	C
9	As instalações elétricas atendem as condições de segurança (Em alarodutos ou cabo de proteção plástica, sem fios expostos e sem improvisação com chaves em caixas) possibilitando iluminação adequada sobre o convés?	OCIMFBS - 5.0.12 e 7.23	A
<b>A tripulação: (Do empurrador e da Balsa-tanque)</b>			
10	É de no mínimo 04 tripulantes fechados, sendo que três são para o período de margotes?	DOCUMENTO DE ORIGEM	NAO
11	Todos usam EPI? (Bota com antideslizante, luva de PVC e bu vejeira, capote, óculos ampla visão e uniforme em algodão)	OCIMFBS - 3.1, 5.0.2 e NDT	A
12	A embarcação encontra-se sem motor a bordo?	OCIMFBS - 5.0.5	C
<b>DURANTE A OPERAÇÃO DE DESCARGA DA BIT</b>			
1	As escotilhas dos compartimentos vizinhos estão fechadas e SEM TRAVA?	NDT	C

2	A balsa deverá manter pessoal treinado no manifold, verificando as condições dos mangotes, superfície da água, moto-bomba, limite de carga nos tanques, de forma a garantir segurança da operação. O registro deverá constar na ficha do aquaviário.	OCIMF/BS6.2.6, 3.1, 5.0.2 e NDT	A
APÓS A OPERAÇÃO DE DESCARGA			
1	Na descarga, foi constatada a ausência de remanescente de produto nos tanques e bôas?	NDT	C
		SIM	NÃO

CALADO A VANTE: CALADO A RÉ: 

OBS:


RESPONSÁVEL PELA INSPEÇÃO

NOME:		
MATRICULA:	ASSINATURA	ASSINATURA DO COMANDANTE

	CONCEITOS
OS CONCEITOS DEVEM SER OBSERVADOS PARA LIBERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA, O NÃO CUMPRIMENTO SERÁ PASSIVO DE SANÇÕES ADMINISTRATIVAS	
A = NÃO CARREGAR E BLOCUEAR	
B = LIBERAR E BLOCUEAR	
C = LIBERAR SOMENTE APÓS CORREÇÃO	

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

DISPOSIÇÕES GERAIS: Quando da descarga da Balsa TANQUE, deverão ser verificadas e relatadas todas as irregularidades, tais como: Evidência de violação de lacres da Balsa TANQUE ou lacres diferentes da origem; Diferenças elevadas nas operações de transbordo; Furos ou vazamentos na Balsa TANQUE, ou acidente; Passagem de produto para as bóias de proa e popa sem autorização do embarcador; Não obediência as normas de operação de descarga quanto a medições, drenagens, esvaziamento de Balsa TANQUE e linhas.

## 7.6 Programação Balsa tanque

A empresa deverá encaminhar a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL as programações de descargas de balsa, preferencialmente, com antecedência mínima de 02 (dois) dias da data prevista para atracação. Essa programação deverá conter as seguintes informações:

- produto (s) a descarregar;
- quantidade a descarregar;
- nome do balsa e data prevista para sua chegada.

De posse dessas informações a empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL definirá os tanques que irão receber os produtos e a vazão média de operação durante a descarga. A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL limita-se a informar e ceder os tanques para recebimento.

## 7.7 Equipamentos disponíveis

As bombas são do tipo centrifuga conforme norma ANSI B 73.1, com motor a prova de explosão, adequado ao uso em áreas classificadas.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

Todas as bombas serão de partida compensada, comandadas por botoeiras e intertravadas de forma automática com medidor do produto no braço descarregamento.

Todas as bombas são aterradas na base metálica e interligadas ao mesmo potencial de referência do fio terra utilizado nas instalações.

ITEM N° TAG	PRODUTO	DIAMÉTRO	TIPO
BC-01	Óleo diesel S1800	3"	Top loading
BC -02	Óleo diesel S1800	3"	Top loading
BC- 03	Gasolina C	3"	Top loading
BC - 04	Oleo diesel S50	3"	Top loading

Quadro 2. Braços de carregamento de CT's

## 8. Sistema de combate a incêndio e segurança

O sistema de combate a incêndio do terminal foi projetado para atender a norma do corpo de bombeiros local, sendo composto por 01 tanque reserva de água (TQ-501) com capacidade de 120 m<sup>3</sup>, casas de bombas de combate a incêndio, equipada com 02 bombas centrífugas de acionamento por motor diesel (60m<sup>3</sup>/h) e bomba jockey para manter a rede pressurizada.

Todos os tanques verticais de armazenamento de produtos terão sistema fixo de resfriamento aspersores/nebulizadores. Uma rede de hidrantes permitindo o resfriamento/combate de qualquer foco de incêndio no interior do terminal.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	



Foto 2. Casa de bombas do combate a incêndio.

Os extintores para combate de incêndio distribuídos por todas as áreas, segundo a classe de risco de cada local, conforme descrito abaixo:

Tipo	Localização	Validade
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Sala de reunião	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Administração	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Sistema de combate a incêndio	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Casa de força	Janeiro/2020
CARRETA BC 50 KG	Plataforma	Janeiro/2020
CARRETA BC 50 KG	Plataforma	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Pátio de tanques	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Casa de bombas	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	Porto	Janeiro/2020
PÓ QUIMICO ABC 6 KG	porto	Janeiro/2020

Quadro 3. Relação de extintores e localização

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>	

#### 9. Especificação – requisitos de qualidade para aceitação de produtos

A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL armazenará, somente os produtos expressamente descritos em contrato, cujas especificações técnicas estejam em acordo com a legislação brasileira vigente, e em nenhuma hipótese, receberá em seu terminal produto sem a devida apresentação da análise dos mesmos, em laboratório de referência, com certificado de qualidade, que ateste que o produto atende todas as normas e especificações exigidas pela ANP.

#### 10. Responsabilidades e obrigações do operador

Fornecer, quando solicitado, informações referentes às suas operações no terminal: como o estoque de seus produtos nos tanques do terminal; relatórios das movimentações, por produtos; movimentação de caminhões-tanque; - emitir, diariamente, as notas fiscais de devolução de armazenagem referente aos produtos carregados; outras informações relevantes que o carregador achar necessárias.

#### 11. Responsabilidades e obrigações do carregador

Solicitar a programação de seus caminhões-tanque para carga e descarga dentro do horário de funcionamento do terminal, seguindo os requisitos expressos em contrato; fornecer os lacres necessários para cada veículo carregar; emitir, diariamente, suas notas fiscais de remessa para armazenagens referentes aos produtos descarregados no terminal; exercer as funções de fiscalização dos serviços do terminal, e estará sujeito às normas e procedimentos de segurança da empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL.

DORINALDO M. DA SILVA	
CNPJ 03.804.676/0007-11	
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS	

## 12. Controle de entradas e saídas de produtos no terminal

- entradas de estoque: após as descargas dos balsa, com base nas medições dos nossos tanques, apura os volumes descarregados de gasolina, diesel e outro carregado e emitem notas fiscais de remessa para armazenagem para controle de estoque da empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL.

- saídas do estoque: diariamente, com base nos seus estoques, de acordo com o somatório dos volumes carregados de cada produto, a empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL emite as notas fiscais por produto e, automaticamente, geram as baixas nos estoques.

## 13. Procedimento de solicitações de acesso

A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, encontra-se locado QUADRA GLEBA TUBARÃO, LOTE 281, S/N, FAZENDA SÃO JOÃO, BAIRRO INTERIOR, 68.383000, VITÓRIA DO XINGU - PARÁ portanto, toda solicitação de acesso de pessoas e veículos deverá ser agendada através do Email: [administrativo@grupodado.net](mailto:administrativo@grupodado.net), ou pelos fones: **(0xx93) 91223000**, **(0xx93) 35183149**, Fax: **(0xx93) 35183149** , com os documentos descritos abaixo:

Nome da(s) pessoa(s) autorizada(s), portando:

- a) Cédula de Identidade;
- b) Cédula de CPF;
- c) Crachá de Identificação (caso tenha).
- d) Documento do Veículo autorizado.

A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, poderá rejeitar a solicitação mediante justificativa, em até 2 (dois) dias úteis.

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL terá o direito de recusar a movimentação de produtos que: não atendam os padrões exigidos pelas regulamentações e leis municipais, estaduais e federais; e as que não tenham compatibilidade com o armazenamento disposto na EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL.

Os carregamentos de caminhões-tanque serão realizados, durante os horários de funcionamento do terminal, pelos próprios condutores, sob a supervisão dos operadores da EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, principalmente nos aspectos relacionados com a digitação dos volumes nos medidores volumétricos e a segurança da operação. O carregador é responsável pela inspeção prévia dos caminhões-tanque, encaminhados ao EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL para carga ou descarga de seus produtos.

A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL se reserva ao direito de realizar inspeções nos caminhões-tanque, através de utilização de checklist padronizado e até mesmo recusar a entrada de veículos não conformes com os padrões mínimos de segurança exigidos. Entretanto, não assume nenhuma responsabilidade por derramamentos, poluição, contaminação de produtos ou outros acidentes ocasionados pelo estado dos tanques desses veículos, após a saída do terminal.

#### 14. Responsabilidades e procedimentos relativos à contaminação

A empresa BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, em nenhuma hipótese, receberá em seu terminal produto sem a devida apresentação da análise dos mesmos, feita por laboratório de notória idoneidade, devidamente reconhecida pelo carregador, que ateste a qualidade do produto, bem como o enquadramento do mesmo dentro das especificações vigentes exigidas pela ANP, ou demais órgãos que tenham por encargo a fiscalização e os controles respectivos.



<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL não será responsável por problemas ou alterações de qualidade do produto recebido, dentro dos limites de atuação, causados por água, quantidade de inibidores ou marcadores, polimerização, envelhecimento, alteração, evaporação ou deterioração natural ou vício próprio do próprio produto, salvo quando comprovada sua culpa.

#### 15. Regras quanto ao princípio da fungibilidade

O produto será considerado entregue e sob a guarda e responsabilidade da EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL após a oficial medida dos tanques de terra nos recebimentos de balsa-tanque ou após o término da descarga dos caminhões-tanque. A EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL se obriga a acatar e atender todas as determinações do cliente quanto ao recebimento, armazenagem, entrada e embarque do produto, desde que de acordo com as condições previstas em contrato de prestação de serviços. Todo produto remetido pelo cliente ao EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL para armazenamento será sempre de propriedade exclusiva do cliente, assumindo a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, na pessoa de seus prepostos devidamente nomeados, o encargo de fiel depositário até a restituição da posse ao cliente.

#### 16. Instalações de abastecimento de combustível, lubrificante e água

O EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL não dispõe de recursos para fornecimento de combustível, lubrificante e água para balsa e caminhões, podendo o cliente, no caso de balsa/ navio, buscar atendimento com a autoridade portuária do município de Vitória do Xingu/Altamira para fornecimento dos insumos acima.

#### 17. Instalações de lastro e deslastro

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

Todo balsa/ navio deve chegar ao terminal da EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL com lastro suficiente para manter um “trim” apropriado e um calado seguro durante as manobras. Durante a transferência do produto o equilíbrio deve ser mantido, permanecendo o balsa pronto a desatracar a qualquer C

#### 18. Procedimentos e normas de proteção ambiental, segurança e operação

A empresa deverá dispor de licenciamento ambiental vigente, pelo órgão ambiental competente, atendendo a Política Nacional de Meio Ambiente, Código Ambiental do Estado do Pará e Código Ambiental do Município de Vitória do Xingú. Dispor de cadastro e certificado de regularidade do IBAMA e atender as exigências dos órgãos licenciadores.

Todos os funcionários devem dispor de treinamento de segurança ligados a manipulação de produtos perigosos, assim como de segurança e combate a emergência, incluindo a brigada de incêndio.

Atender e manter atualizado o Plano de Emergência Individual e Plano de Atendimento a Emergência, aprovados pelo órgão ambiental competente.

<b>ASPECTOS AMBIENTAIS</b>	<b>POSSÍVEIS IMPACTOS A SEREM GERADOS</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>AVALIAÇÃO</b>	<b>MEDIDAS MITIGADORAS</b>
Derrame de produtos perigosos	Contaminação do solo / água.	Derrame do produto poderá ser provocado por falha no carregamento dos tanques. Dessa forma ocorrerá a geração de resíduo perigoso que poderá	(X) NEGATIVO ( ) POSITIVO  (X) DIRETO ( ) INDIRETO  ( ) TEMP. (X) PERM. ( ) CÍCLICO  (X) REVERSÍVEIS ( ) IRREVERSÍVEIS	- Obedecer as normas e padrões de segurança para a atividade de revenda de derivados de petróleo, além das normas internas de segurança da empresa; - Encaminhar todos os resíduos perigosos gerados para empresas especializadas para o tratamento, devendo estas estarem com devido licenciamento; - Dispor de piso impermeável em toda área de abastecimento dos veículos tanques e carregamento dos tanques; - Dispor de canaletas no entorno da área com piso impermeável, interligada a uma caixa separadora de água e óleo;

DORINALDO M. DA SILVA				
CNPJ 03.804.676/0007-11				
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS				
		contaminar água / solo.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizar limpeza semestral da caixa separadora de água e óleo;</li> <li>- Realizar monitoramento periódico dos efluentes pós caixa S.A.O</li> </ul>
Geração de Resíduos	Contaminação do solo / água.	Geração de Resíduos perigosos advindos da limpeza da Caixa SAO.	<input checked="" type="checkbox"/> NEGATIVO <input type="checkbox"/> POSITIVO  <input checked="" type="checkbox"/> DIRETO <input type="checkbox"/> INDIRETO  <input type="checkbox"/> TEMP. <input checked="" type="checkbox"/> PERM. <input type="checkbox"/> CÍCLICO  <input checked="" type="checkbox"/> REVERSÍVEIS <input type="checkbox"/> IRREVERSÍVEIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Executar limpeza periódica da Caixa SAO, mantendo sua eficiência;</li> <li>- Monitorar permanentemente a Caixa SAO através de análises físico-químicas do efluente;</li> <li>- Encaminhar todos os resíduos perigosos gerados para empresas especializadas para o tratamento, devendo estas estarem com devido licenciamento;</li> <li>- Toda destinação de resíduos deverá ser documentada, encaminhando as declarações nos RIAA.</li> </ul>
Geração de ruídos, poeira e emissão de gases poluentes produzidos pelos veículos tanques.	Poluição do ar e sonora e intoxicação por gases.	Devido a constante movimentação de veículos tanques, os funcionários ficam expostos a poeira e ruídos, além de gases poluentes, dessa forma há riscos de doenças pulmonares e desconforto aos trabalhadores.	<input checked="" type="checkbox"/> NEGATIVO <input type="checkbox"/> POSITIVO  <input checked="" type="checkbox"/> DIRETO <input type="checkbox"/> INDIRETO  <input type="checkbox"/> TEMPORÁRIO <input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> CÍCLICO  <input checked="" type="checkbox"/> REVERSÍVEIS <input type="checkbox"/> IRREVERSÍVEIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizar treinamentos aos funcionários;</li> <li>- Utilizar Equipamentos de Proteção Individual - EPI e coletivo, compatível com a atividade do funcionário;</li> <li>- Utilizar placas educativas sobre a necessidade de controle de velocidade dos veículos tanques na área do terminal de distribuição de combustíveis.</li> </ul>
Risco de Explosão /incêndio	Poluição do ar, perda de vida e materiais	Explosão/incêndio, provocado por descargas elétricas naturais ou falhas mecânicas, uso de fogo na área de tancagem e abastecimento dos veículos tanques, entre outras.	<input checked="" type="checkbox"/> NEGATIVO <input type="checkbox"/> POSITIVO  <input checked="" type="checkbox"/> DIRETO <input type="checkbox"/> INDIRETO  <input type="checkbox"/> TEMPORÁRIO <input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> CÍCLICO <input checked="" type="checkbox"/> REVERSÍVEIS <input type="checkbox"/> IRREVERSÍVEIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obedecer as normas e padrões de segurança para a atividade de revenda de derivados de petróleo, além das normas internas de segurança da empresa;</li> <li>- Utilizar placas informativas de sinalização com a proibição do uso de equipamentos que emitam descarga elétrica e atitudes que favoreçam situações de riscos;</li> <li>- Inspecionar as datas de validade dos extintores de combate a incêndio;</li> <li>- Manter treinados todos os funcionários;</li> <li>- Realizar atualizações periódicas do PAE.</li> </ul>
Aumento da demanda	Melhoria da qualidade de vida	O funcionamento do empreendimento proporciona ao município	<input type="checkbox"/> NEGATIVO <input checked="" type="checkbox"/> POSITIVO  <input checked="" type="checkbox"/> DIRETO <input checked="" type="checkbox"/> INDIRETO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Por se tratar de impacto positivo, não requer a adoção de medidas mitigadoras.</li> </ul>

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>			
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>			
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS</b>			
a de emprego	de Santarém maior demanda de mão de obra, em diversos níveis de conhecimentos. Aumentando ainda a arrecadação municipal, estadual e federal, visto que são postos de trabalho específicos para o ponto de abastecimento. Melhorando, portanto, a qualidade de vida da população.	( ) TEMPORÁRIO (X) PERMANENTE ( ) CÍCLICO  ( ) REVERSÍVEIS (X) IRREVERSÍVEIS	

Quadro 4. Procedimentos ambientais e medidas mitigadoras.

#### 19. Limitações de operação do terminal em função das condições meteorológicas e hidrológicas

A carga ou descarga da balsa pode ser interrompida em caso de incêndio, ou princípio de incêndio a bordo, em terra, noutra balsa que esteja passando a distância considerada perigosa ou em qualquer outra situação que possa oferecer perigo para a balsa ou cais. A operação poderá ser interrompida, com ventos fortes, chuvas intensas com raios, a critério do terminal. O pessoal do terminal está autorizado a suspender a operação no caso de descumprimento de quaisquer regras, leis ou regulamentos anteriormente citados, ou de qualquer situação de perigo que o prático ou supervisores de operações acreditem existir. Em dias com temperaturas altas, acima de 37° C, deve-se evitar o recebimento de etanol e gasolina, devido a temperatura da superfície da balsa tanque e aumento do risco operacional.

#### 20. Condições de recebimento e expedição de produtos

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

O prazo máximo de armazenagem (tancagem) por produto será de até 30 dias, conforme previsto em contrato de prestação de serviços. Caso o produto permaneça em nossa tancagem, será cobrada nova taxa por mais 30 dias.

Quando o combustível ficar armazenado em um tanque superficial acima de 3 meses, o mesmo deve passar por testes específicos, antes ser comercializado, para garantir a integridade do combustível.

O período máximo para armazenamento nos tanques deverá ser de volume mínimo para recebimento descargas de balsa será de 100 m<sup>3</sup>, e o volume mínimo de entrega de produto é de 2000 litros.

## 20.1 Perdas operacionais

As diferenças entre o estoque físico e os dados constantes na base de dados, desde que não superem o percentual de 0,6% do volume movimentado, será rateado proporcionalmente à movimentação do terminal, caso ultrapasse esse percentual, será realizada inspeção para avaliar a ocorrência.

## 21. Procedimento de ajuste dos volumes de produtos

Todas as medições, controles e técnicas utilizadas para o ajuste de volume dos produtos encontram-se descritas em procedimentos internos do sistema de gestão da qualidade.

## 22. Condições para protestos (reclamações), acordos e tempos de atendimento

O cliente deverá notificar a EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL, por escrito, para o endereço QUADRA GLEBA TUBARÃO, LOTE 281, S/N, FAZENDA SÃO JOÃO, BAIRRO INTERIOR, 68.383000, VITÓRIA DO XINGU - PARÁ ou pelos emails administrativo@grupodado.net qualquer reclamação com respeito ao produto: enquanto

<b>DORINALDO M. DA SILVA</b>	
<b>CNPJ 03.804.676/0007-11</b>	
<b>BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTIVEIS</b>	

o produto estiver ainda localizado nas instalações ou após ter sido retirado tão logo fique ciente do defeito (ou defeito suspeito) e em qualquer caso no prazo de trinta dias a partir da retirada do produto.

### 23. Tarifas de referência para serviços padronizados

As tarifas contratuais poderão ser readequadas sempre que ocorrer operação em horários de pico, devido ao consumo de energia local, e por alterações nos valores estabelecidos pelos órgãos devidos.

#### 23.1 Taxas, encargos e impostos

O pagamento de todas as despesas, taxas e tributos decorrentes dos serviços ou de sua execução, serão de exclusiva responsabilidade do contribuinte assim definido na legislação tributária, sem que lhe assista o direito a qualquer reembolso pela outra Parte, exceto quando explicitamente acordado entre as Partes.

### 24. Seguros e garantias financeiras

O EMPRESA BELO MONTE LOGISTICA DE TERMINAL é segurada pela empresa PETRODADO COMERCIO DE COMBUSTIVEIS LTDA – CNPJ 17.890.705/0001-24, devidamente resguardada quanto aos riscos inerentes à responsabilidade civil. O seguro de garantia sobre o volume de combustíveis movimentado ficará a critério do cliente fazê-lo ou não e, na hipótese de contratar, correrá por sua exclusiva conta, bem como, será dela a escolha de seguradora responsável.